

Memoria técnica

Promotor: Ayuntamiento
de Poza de la Vega
Fecha: Junio 2021



ALEGACIONES AL ANTEPROYECTO DE REGULACIÓN
ADICIONAL DE LA CUENCA DEL CARRIÓN A SU PASO POR EL
MUNICIPIO DE POZA DE LA VEGA (PALENCIA)

[ÍNDICE]

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | JUSTIFICACIÓN Y ALCANCE DEL DOCUMENTO..... | 3 |
| 2 | ALEGACIONES AL ANTEPROYECTO Y SU EsIA | 4 |
| 2.1 | TRAZADO DE LA TUBERÍA | 4 |
| 2.2 | PROCESO CONSTRUCTIVO DE LA TUBERÍA | 4 |
| 2.2.1 | PROTECCIÓN DEL SUELO EN TRAMOS FUERA DE PISTAS..... | 4 |
| 2.2.2 | CURSOS FLUVIALES NATURALES..... | 5 |
| 2.2.3 | AFECCIÓN A PLANTACIONES DE CHOPO | 5 |
| 2.2.4 | AFECCIÓN AL RELIEVE Y LA ESCORRENTÍA SUPERFICICIAL | 5 |
| 2.2.5 | AFECCIONES SOBRE ACTIVIDADES LIGADAS AL MEDIO | 6 |
| 2.3 | ANEXO CARTOGRAFICO..... | 7 |

1 JUSTIFICACIÓN Y ALCANCE DEL DOCUMENTO

El objetivo del presente documento es el análisis del anteproyecto de regulación adicional de la cuenca del Carrión, en lo que afecta al Término Municipal de Poza de la Vega (Palencia).

En primer lugar, señalar que tras las alegaciones presentadas por este Ayuntamiento en junio de 2014, en lo referente al anterior proyecto, que proponía instalar la toma de la derivación en Poza de la Vega y construir un canal abierto; nos satisface enormemente que se haya optado por la alternativa con tubería enterrada y toma en Acera de la Vega. Dado que esta alternativa le da una mayor presión (energía potencial) al sistema y minimiza los impactos por ocupación (durante la explotación) y elimina los riesgos para las personas y la fauna (por posibles caídas al canal).

Entendiendo que la alternativa elegida, desde nuestro punto de vista, es mucho más adecuada que la propuesta inicialmente, consideramos que podemos hacer ciertas aportaciones a la solución adoptada y su EsIA, que redunden en la minimización de algunos impactos y en la corrección de aquellos que sean inevitables.

2 ALEGACIONES AL ANTEPROYECTO Y SU EsIA

2.1 TRAZADO DE LA TUBERÍA

Respecto al trazado de la tubería a su paso por el Término Municipal de Poza de la Vega, tras un primer análisis visual de los planos (no disponemos de las capas SIG para su comprobación con mayor exactitud) y tras la posterior georeferenciación de la información aportada; se desprende que la mayor parte del recorrido de la tubería se desarrolla bajo infraestructuras viarias (pistas agrícolas), que suponemos serán levantadas para la implantación de la tubería y luego repuestas a su estado original.

En este recorrido se aprecian varios puntos en los que pudiendo alojar la tubería bajo pista, con una pequeña modificación del trazado, esto no se ha hecho. Creemos que esta es una buena solución y se ha de emplear en todo lo posible. Minimizando las zonas que en las que la tubería se aloje bajo tierras de cultivo, choperas y zonas de vegetación natural.

En este sentido, en la cartografía adjunta al presente documento, se propone la modificación del actual trazado en tres tramos:

Tramo 1: este trazado alternativo discurre íntegramente bajo pista agrícola. Evita atravesar un pequeño tramo de choperas y tierras agrícolas en el pago de las Rozas Viejas y supuestamente evitaría cruzar una vez el Río Huncares (según la cartografía aportada por el promotor), pero este hecho se trata de un error cartográfico en el actual cauce de dicho río. Por contra supondría un recorrido de 1.661 m, frente a los 1.386 actuales.

Tramo 2: esta alternativa permitiría 100m menos de afección a choperas y cultivos, cruzar dos cauces naturales menos y un ahorro de 175m en trazado total.

Tramo 3: se trata de un pequeño tramo que ha sido trazado sobre el cauce de Matazorita, por lo que entendemos que podría ser un error, dado que lo más lógico parece que sería un trazado en paralelo.

2.2 PROCESO CONSTRUCTIVO DE LA TUBERÍA

En la descripción del proceso constructivo, se detalla el soterrado de las tuberías a lo largo de su recorrido por los cultivos, pero no se detalla este proceso cuando la tubería se aloja bajo pistas agrícolas o al atravesar cauces naturales como el Río Huncares (que es atravesado dos veces en el Municipio de Poza de la Vega), el Arroyo Fría o la Rivera de Matazorita.

De manera que no se mencionan los detalles técnicos de estas dos acciones, los impactos que se generan, ni las medidas correctoras a poner en marcha.

2.2.1 PROTECCIÓN DEL SUELO EN TRAMOS FUERA DE PISTAS

En el Término de Poza, las zonas que se pretenden atravesar son fundamentalmente choperas. Estas choperas se asientan sobre antiguas tierras de cultivo de alta fertilidad. Por este motivo se estima insuficiente la retirada de 20 cm de tierra vegetal, considerando como sustrato mineral el resto.

Se habrá de retirar, separar y conservar, al menos, una capa de 50 cm de tierra vegetal; tanto en las choperas, como en las tierras de cultivo (si finalmente discurre por ellas alguna parte del trazado). Esta tierra será nuevamente repuesta, una vez colocadas las tuberías.

2.2.2 CURSOS FLUVIALES NATURALES

La interacción de la tubería con estos cauces genera, al menos, tres impactos: el corte temporal del curso natural del agua, el removido y/o eliminación del fondo natural del cauce y la eliminación de la vegetación de ribera.

Dado que se trata de impactos inevitables para la construcción de la infraestructura, se deben prever medidas protectoras que lo mitiguen, correctoras que lo corrijan e incluso compensatorias.

Primero realizando una descripción exhaustiva del proceso a seguir para el soterramiento de la tubería bajo el cauce, señalando si se producirá una derivación temporal del mismo, si habrá que realizar pesca eléctrica de la ictiofauna, etc. Luego valorando la vegetación natural de la ribera a eliminar y el tiempo que se tardaría en recuperar esta vegetación, en un estado similar al momento de la actuación y finalmente previendo la reposición de la misma y plantaciones complementarias que compensen esta pérdida.

2.2.3 AFECCIÓN A PLANTACIONES DE CHOPO

Se trata de plantaciones de chopo híbrido de diferentes variedades o clones, plantadas en consorcio con SOMACYL. Este consorcio entre el Ayuntamiento de Poza de la Vega y SOMACYL, abarca dos turnos de 15 años, encontrándose en la actualidad, casi a la mitad del primer turno.

De manera que en función del momento en el que se ejecute la obra y en función de si esta condiciona futuras plantaciones, se deberán establecer medidas correctoras que compensen la pérdida económica que la ejecución de la misma supondrá a las entidades propietarias de la plantación. Valorando por un lado los chopos a eliminar en el momento de la ejecución de la obra, al precio medio de mercado y por otro lado el perjuicio ocasionado en el caso de que la presencia de la tubería no permita replantar con chopos durante el periodo de explotación.

2.2.4 AFECCIÓN AL RELIEVE Y LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL

El actual anteproyecto plantea abrir una zanja para las tuberías, rellenar el fondo con grava, colocar los tubos, rellenar con el suelo mineral extraído, rematar la parte superficial con la tierra vegetal previamente preservada y el sobrante de suelo, esparcirlo por la parcela.

En el Término Municipal de Poza de la Vega se pretende enterrar una longitud de tubería de 4.000m, por dos tuberías con una sección de 2 metros de diámetro, arrojan un volumen final de 25.132,8m³.

El vertido de estos materiales sobre la superficie dará lugar a dos impactos:

1. Por un lado el empobrecimiento del suelo, dejando la actual capa de tierra vegetal bajo una capa de tierra mineral.
2. Por otro lado la alteración de la orografía existente, pudiendo afectar a la escorrentía superficial, entre otros factores.

Por estos motivos, se plantea al equipo redactor del proyecto dos soluciones alternativas, dentro del propio Municipio de Poza de la Vega, las cuales aparecen reflejadas en la cartografía adjunta:

1. En este Término Municipal se localizan tres antiguas zonas de extracción de áridos, con diferentes capacidades de recepción, que podrían ser usadas para el depósito de estos materiales sobrantes y de este modo, podrían ser restauradas a un estado similar al original. De esta manera se evitaría un impacto del presente proyecto y se corregirían impactos o efectos adversos de otros proyectos, mejorando el estado del medio ambiente circundante a la obra.
2. Tras las fuertes avenidas del Río Carrión el año pasado, se ha comprobado la necesidad de ampliar algunas zonas del recrecimiento de caminos que la CHD llevó a cabo mediante el proyecto "Defensa contra avenidas del río Carrión, en el

término municipal de Saldaña y otras poblaciones próximas". Los materiales sobrantes se podrían usar en estos recrecimientos, mejorando una infraestructura existente y que se ha demostrado necesaria.

2.2.5 AFECCIONES SOBRE ACTIVIDADES LIGADAS AL MEDIO

El EsIA del actual anteproyecto, no contempla los impactos que durante el proceso de construcción se generarán sobre actividades como la ganadería extensiva o sobre la caza. Si bien no serán impactos duraderos, puesto que los terrenos serán devueltos a una situación similar a la actual, durante el proceso productivo, se producirá una eliminación de la capa vegetal y restricciones al paso, que condicionarán la actividad ganadera. De la misma forma, las molestias sobre la fauna salvaje, así como la imposibilidad de cazar en un perímetro de seguridad en el entorno de las obras, condicionará el desarrollo de esta actividad.

Ambos impactos habrán de ser correctamente valorados y se deberán establecer las medidas correctoras oportunas.

FIRMADO:

Roberto Alonso Santos



Poza de la Vega a 18 de junio de 2021

2.3 ANEXO CARTOGRÁFICO
